

## Краткая справка



## СП «РасонКонТранс»

СП «РасонКонТранс» создано во исполнение положений соглашения о сотрудничестве, заключённого между ОАО «РЖД» и Министерством железных дорог КНДР



КНДР, город Расон,  
Чхапхен-донг



+7 (4212) 910987  
+7 (4212) 910988



[www.rasoncontrans.com](http://www.rasoncontrans.com)

## Краткая справка о СП «РасонКонТранс»

Совместное предприятие «РасонКонТранс» создано 16 июня 2008 года благодаря участию в проекте ОАО «Торговый дом РЖД» и порта Раджин (КНДР).

Предприятие находится в особой торгово-экономической зоне «Расон» со сроком аренды порта Раджин на 49 лет и распределенной долей уставного капитала:

- 70% - принадлежит российской стороне (сторона является инвестором проекта)
- 30% - принадлежит корейской стороне (сторона предоставляет права на использование порта Раджин)

Цель проекта – осуществление грузоперевозок и развитие торгово-экономических отношений на всей территории Азиатско-Тихоокеанского региона, с использованием Транссибирской магистрали, железной дороги Туманган (Хасан в РФ) - Раджин, удобной инфраструктуры порта в г. Раджин.

В сентябре 2013 года завершилась реконструкция железной дороги Хасан (РФ) – Раджин (КНДР). Были реконструированы 54 км совмещенного железнодорожного пути, восстановлены 18 мостов, 12 водопропускных труб, три тоннеля протяженностью свыше 4,5 км. 22 сентября прошло торжественное открытие данного участка.

В 2017 году СП «РасонКонТранс» вышло на производственные мощности по перевалке угля и продолжает развиваться.

### Комплексная ставка

Комплексная ставка включает полный спектр услуг по перевалке угля. Терминал представляет собой современный высокотехнологичный многофункциональный комплекс

### Железная дорога

54 км. собственных ж/д путей (1520 колей) от ст. Хасан (РФ) до м.п. Раджин (КНДР). Пропускная способность ветки более 12 пар поездов в сутки, 2 разгрузочных пути терминала длиной 537 м. каждый

### Порт Раджин

Незамерзающий глубоководный порт с осадкой более 11 м. с пропускной способностью более 5 млн. тонн. Длина причала 480 м., норма обработки т/х «тип» Panamax 20 тысяч тонн в сутки



п. Раджин изъят из санкционного перечня Резолюции СБ ООН 2371



С 5 августа 2017 года действует отдельная схема согласования транзита угля: СП РКТ - МИД России - Комитет 1718 ООН

---

---

## Важные события 2018 года

### **Проект «Хасан-Раджин» обсудили на МПК между РФ и КНДР**

22 марта реализация проекта «Хасан–Раджин» стала одним из вопросов прошедшего 8-е заседания Межправительственной комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству между Российской Федерацией и КНДР (МПК).

«С учетом складывающейся непростой международной обстановки не стоит ожидать резкого роста двустороннего товарооборота. Тем не менее, мы твердо намерены продвигать двустороннее сотрудничество в сферах, не затронутых международными санкциями, предпринимать все необходимые меры, чтобы не подпадающие под рестрикции гражданские направления нашего взаимодействия не пострадали», - подчеркнул Министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Галушка.

По словам главы Минвостокразвития России, транспортный проект «Хасан – Раджин» сегодня рассматривается как пилотная часть проекта, которая призвана соединить транс-корейскую железнодорожную магистраль с Транссибом. Создание такого транспортного коридора длиной 14 тысяч км позволяет вдвое ускорить сроки доставки грузов в Европу по сравнению с морским путем.

В ходе заседания Межправительственной комиссии были затронуты вопросы двухстороннего сотрудничества в области транспорта, энергетики, промышленности, сельского хозяйства и рыболовства, образования, науки и техники.

### **Мост между РФ и КНДР готов к эксплуатации**

20 марта завершены комплекс работ ремонтных работ железнодорожного Моста Дружбы через реку Туманная (Туманган) между Россией и КНДР.

С декабря 2017 года по конец марта 2018 года была отрегулирована ширина колеи. Ее параметры приведены в соответствии со стандартами, установленными в ОАО «РЖД». Заменены изношенные рельсы. Мост полностью готов к провозу грузов. В связи с увеличением грузопотока планируется осуществлять перевозки транзитных грузов в Китай через пограничные станции Раджин (КНДР) и Намьян (Китай). До конца лета будет проведен ремонт железнодорожного пути на участке Мульголь– Намьян.

### **Технический парк порта «Раджин» готов к новому сезону**

19 марта завершена проверка работоспособности машин и механизмов порта Раджин. Технический парк компании «РасонКонТранс» полностью готов к летнему сезону 2018 года.

Служба механизации порта Раджин подготовила к эксплуатации фронтальные погрузчики, углеочистительное оборудование. Произведена ревизия пневмо-, гидросистем и систем трансмиссии. Проверены топливные системы и системы охлаждения ДВС. Электрооборудование, мобильные перегружатели «Mantsinen» и другие механизмы готовы для работы в весенне-летний период.

## **Начал работу профсоюз СП «РасонКонТранс»**

19 февраля создана первичная профсоюзная организация СП «РасонКонТранс». В организацию вступило более 30 человек. Председателем выбран начальник отдела железнодорожных перевозок Сергей Требилов.

Трудовой коллектив предприятия в лице профсоюза сможет представлять свои интересы, защищать социальные и трудовые права.

Главными функциями первичной организации является ведение переговоров с руководством от лица коллектива с целью улучшения условий труда и положения сотрудников, разрешение в досудебном порядке трудовых споров.

## **Корейская сторона пригласила руководство «РасонКонТранс» участвовать в государственных праздниках**

16–18 февраля по приглашению корейской стороны делегация «РасонКонТранс» приняла участие в самых значимых праздниках КНДР: в чествовании Дне рождения Полководца товарища Ким Чен Ира и торжествах по случаю Нового года по лунному календарю.

Делегацию предприятия возглавили Заместитель генерального директора по эксплуатации и безопасности Роман Минкевич и заместитель генерального директора по экономике и финансам Дмитрий Бурдуков.

Участие «РасонКонТранс» стало значимым событием для корейских сотрудников предприятия.

## **Важные события 2017 года**

### **ООН уточнила позицию по КНДР**

Комитет Совета Безопасности ООН сделал уточнение по поводу принятия санкционных мер по отношению к КНДР: санкции в отношении Северной Кореи не повлияют на поставку продовольствия или гуманитарную помощь. Будет продолжена деятельность международных организаций и научно-производственных объединений.

Комитет СБ ООН может расширять сотрудничество с КНДР, уменьшая санкции по отдельным видам деятельности для оказания гуманитарной помощи и помощи при чрезвычайных ситуациях в КНДР. Ранее Комитет сделал исключение в отношении содействия гуманитарной и банковской деятельности.

---

---

## **Республика Корея возобновит работу по проекту «Хасан-Раджин»**

7 декабря правительство Республики Корея возобновит сотрудничество с Россией и КНДР в рамках реализации проекта «Хасан-Раджин». Этими вопросами будет заниматься созданный Комитета по развитию Северного экономического сотрудничества. Несмотря на санкции международного сообщества, трехстороннее экономическое сотрудничество Республики Корея, КНДР и России вызывает большой интерес.

Социологический опрос, проведенный в Республике Корея показал, что 64,2 процентов опрошенных одобряют повторное вступление в проект «Хасан-Раджин». Для перезапуска проекта со стороны Республики Корея Комитет предлагает сосредоточиться на активизации связей с Россией.

Также планируется восстановление 100-км участка железной дороги Каннын – Чеджин по линии Тонхэ. Это может послужить основой для налаживания отношений между севером и югом, связав Тонхэ через северный Раджин с российским Хасаном и Транссибирской магистралью.

## **Завершен ремонт железнодорожных путей к порту Раджин**

СП «РасонКонТранс» своими силами осуществило работы по ремонту железнодорожных путей и погрузочно-разгрузочной техники.

Построена из скальной породы подпорная стенка на станции Квангок длиной 120 погонных метров. Более тысячи метров станционных путей станции Квангок и сортировочного парка станции Раджин были очищены вручную. На перегоне Унсан – Тонсонбон укреплен балльный участок земляного полотна протяженностью 75 метров. Проведена укладка продольного дренажа на участке пути Унсан – Тонсонбон. Закончена перешивка по шаблону 100-го пути станции Туманган. Ведутся работы по оборудованию продольного дренажа на перегоне Унсан – Тонсонбон.

Завершается подготовка портовой техники к эксплуатации в осенне-зимний период 2017-2018 годов.

## **Компания «РЖД» согласовала с КРДР работу железной дороги Хасан–Раджин**

Порядок эксплуатации участка железной дороги Хасан-Раджин обсудили представители ОАО «РЖД», властей КНДР, специалисты СП «РасонКонТранс» на прошедшем заседании ежегодной российско-корейской пограничной железнодорожной комиссии.

В ходе совместной работы обсужден ряд важных для обеих сторон вопросов, среди которых: выполнение графиков движения поездов по колее 1520 мм и 1435 мм в первом полугодии 2017 года; грузовая и коммерческая работа; выполнение нормативов времени нахождения вагонов и контейнеров дороги-собственницы, переданных на пограничные станции принимающей стороны за 6 месяцев 2017 года.

Внесены дополнения и изменения в Советско-Корейское пограничное железнодорожное соглашение. Обсужден порядок эксплуатации.

---

---

## **Проект «Хасан–Раджин» представлен на третьем Восточном экономическом форуме**

Реализация проекта «Хасан–Раджин» обсуждалась экспертами во время бизнес-диалога «Россия–Корея», прошедшего во время третьего Восточного экономического форума. Проект представил генеральный директор предприятия Иван Тонких.

По мнению экспертов, проект «Хасан–Раджин» может способствовать успешной реализации инвестиционных программ, связанных с добычей полезных ископаемых, логистикой, энергетической отраслью, туризмом, Hi-Tech технологий и других направлений.

Участниками ВЭФ-2017 стали представители более 60 стран мира. На его полях было подписано более 200 соглашений с объёмом инвестиций более 2,5 триллионов рублей.

## **Власти КНДР отметили значимость СП «РасонКонТранс» специальным подарком**

1 сентября 2017 года в морском порту Раджин состоялась торжественная церемония крепления портрета с изображением лидеров двух государств Российской Федерации и Коре́йской Народно-демократической Республики.

Данный портрет был изготовлен и привезен работниками Народного Комитета в СП «РасонКонТранс» из г. Пхеньяна. В торжественной обстановке при участии директора департамента по внешним делам Народного Комитета г. Расон тов. Ли Чжун Филя, заместителя директора службы по работе с иностранными предприятиями г. Расон тов. Ким Нам Чхолья, генерального директора СП «РасонКонТранс» И.М. Тонких, его заместителей Р.А. Минкевича, И.М. Никулина и Пак Тхэ Хёна портрет был установлен в кабинете генерального директора предприятия.

В теплой и дружественной обстановке все участники обменялись мнениями об укреплении сотрудничества на территории торгово-экономической зоны Расон.

## **Проект «Хасан-Раджин» представлен на международной торговой выставке**

Руководство СП «РасонКонТранс» представило проект «Хасан-Раджин» на седьмой международной выставке товаров в свободной экономической зоне Расон в городе Сонбонге (КНДР).

На церемонии открытия присутствовали представители Народного Комитета г. Расон, бизнесмены, руководители крупнейших предприятий, а также сотрудники Генерального консульства России в г. Чондине (КНДР).

От СП «РасонКонТранс» в церемонии открытия приняли участие заместители генерального директора Р.А. Минкевич и Пак Тхе Хен, руководитель отдела коммерции и снабжения А.В. Пак.

---

---

## **Пограничная станция между РФ и КНДР может начать работу в круглосуточном режиме**

При увеличении грузопотока пункт пропуска станции Туманган начнет работать круглосуточно. Вопрос работы станции обсудили руководители СП «РасонКонТранс» и компании «Тонхэ».

Для сокращения времени движения поездов на участке Туманган – Раджин генеральный директор СП «РасонКонТранс» Иван Тонких предложил разместить корейских диспетчеров в едином центре совместно с организационными диспетчерами предприятия. Корейская сторона обещала проработать данный вопрос с Расонской железной дорогой.

Стороны договорились разработать единую инструкцию для корейских и российских специалистов для обеспечения движения по графику грузовых и пассажирских поездов.

Директор компании «Тонхэ» Ким Чхор Хо предложил генеральному директору СП «РасонКонТранс» И.М. Тонких рассмотреть возможность приобретения тепловоза в качестве ежегодной арендной платы за использование железнодорожного пути Туманган – Раджин, с последующей передачей в эксплуатационную аренду. Также компания «Тонхэ» предложила перейти на оплату по договору «Привлечения рабочей силы» за каждую перевезенную тонну. В ходе переговоров решено перенести рассмотрение данного вопроса на начало 2018 года.

## **РФ и КНДР поддерживают проект «Хасан-Раджин»**

В июле генеральный директор СП «РасонКонТранс» провел ряд встреч с представителями КНДР для активизации проекта «Хасан-Раджин». Он встретился с начальником департамента международного сотрудничества Министерства железных дорог КНДР тов. Ким Ён Хо, руководителем департамента международного сотрудничества Министерства внешнеэкономических связей КНДР тов. Ким Сен Рёном, главой Отделения программы развития ООН в Пхеньяне г-ном Тапаном Мишрой.

Вопросы работы предприятия обсуждались на площадке Посольства РФ в Пхеньяне. Итоги были зафиксированы протоколом рабочей встречи Начальника департамента международного сотрудничества Министерства железных дорог КНДР Ким Ён Хо и генерального директора СП «РасонКонТранс» И.М.Тонких, составленный на русском и корейском языках.

Вопросы докапитализации задолженности СП «РасонКонТранс» рассматривались во время встречи с Ким Сен Рёном. Российская сторона обязалась выполнить требования корейских экологических служб к перевалке угля на 3-м пирсе порта Раджин. Корейская сторона заверила руководство предприятия в поддержке со стороны Министерства внешнеэкономических связей КНДР для решения проблемных вопросов.

На встрече с руководителем Отделения ПРООН Тапаном Мишрой обсуждены вопросы сотрудничества между портом Раджин и ПРООН, в том числе вопросы перевозки гуманитарных грузов через порт Раджин. Г-н Мишра обещал обсудить данный вопрос с главным представителем ПРООН в Бангкоке в ближайшее время.

---

---

## **Российским компаниям предлагают участие в проекте «Хасан-Раджин»**

Руководство компании СП «РасонКонТранс» в Санкт-Петербурге провело переговоры с представителями действительных и потенциальных компаний-партнеров.

Со специалистами компанией «Mantsinen» прошли обсуждения технического обслуживания в порту Раджин оборудования производства компании (Mantsinen R120, Mantsinen R70) гидравлических манипуляторов в порту Раджин (КНДР). В планах руководства «РасонКонТранс» использовать оборудование «Mantsinen» для перегрузки металлолома и лесных грузов.

Делегация СП «РасонКонТранс» посетила производственные цеха и конструкторское бюро машиностроительный завод «Радекс», специализирующегося на изготовлении оборудования для транспортировки и переработки угля в морских портах. В порту Раджин планируется использовать технологию конвейерного оборудования для перегрузки груза.

Производственная база СП «РасонКонТранс» может быть дополнена дробильно-сортировочным оборудованием Keestrack. Закупка оборудования обсуждалась с представителем Keestrack в России компанией «Горные технологии».

## **Грузоперевозка на участке Туманган-Раджин упростится**

Подписано дополнительное соглашение к инструкции по движению поездов на участке Туманган-Раджин между СП «РасонКонТранс» и железнодорожной транспортной компании «Тонхэ».

В соответствии с данным соглашением пересмотрена организация маневровой работы и увеличено вождение длинносоставных поездов из Раджина в Туманган с 33 до 50 вагонов. Планируется увеличить перевозку груженых вагонов из Тумангана в Раджин с 30 до 45 штук. Это позволит сократить расходы на перевозку груза за счёт увеличения пропускной способности железнодорожной инфраструктуры.

## **СП «РасонКонТранс» празднует юбилей**

Совместному предприятию между РФ и КНДР «РасонКонТранс» исполнилось 9 лет. На общем собрании коллектива Генеральный директор Иван Тонких подвел итоги работы предприятия и сообщил о предстоящих задачах.

В рамках торжеств прошла церемония возложения цветов к монументу Вождям Корейской Республики на центральной площади города Расона. Более ста человек приняли участие в пляжной спартакиаде: игре в волейбол, беге на короткие дистанции, перетягивании каната.



## Важные события 2016 года

### **СП «РасонКонТранс» посетил Посол РФ в КНДР**

Чрезвычайного и Полномочного Посла РФ в КНДР Александр Мацегора А.И. встретился с сотрудниками СП «РасонКонТранс», осмотрел причалы, с которых наши специалисты отгружают уголь на морские суда для его последующей отправки в Китай.

До этого в ходе рабочей поездки Чрезвычайный и Полномочный Посол Российской Федерации в КНДР Александр Иванович Мацегора провел переговоры с Председателем Народного комитета города Расона - «столицы» свободной торгово-экономической зоны на севере КНДР.

---

---

## Важные события 2015 года

### **В Республику Корея отгружена вторая пилотная партия российского угля из Раджина**

17 апреля в порту Раджин на китайские балкеры Yin Hao и Yin Fu отгружена вторая пилотная партия российского угля для Республики Корея. Суммарный объем груза в этот раз составит 95 000 тысяч тонн, что почти вдвое превышает предыдущую пилотную отгрузку в ноябре 2014 г.

Участниками отгрузки стали члены делегации России и Республики Корея: представители ОАО «Российские железные дороги», компаний южно-корейского консорциума (POSCO, HMM, KORAIL), чиновники Министерства Объединения Кореи, Министерства иностранных дел, Министерства торговли, промышленности и энергетики РК, представители корейских энергетических компаний, сотрудники экспортно-импортного банка (EximBank), корейского Морского научно-исследовательского института и др. Состав делегации составил 18 человек со стороны Республики Корея и 4 человека – с российской стороны.

При наблюдении за погрузкой судна члены делегации отметили слаженность и высокую координацию работы береговых и морских служб.

### **Проект «Хасан–Раджин» представлен в Республике Корея**

11 февраля в Пусане был представлен российско-северокорейский логистический проект «Хасан-Раджин». Презентация собрала около 200 представителей деловых, научных и экспертных кругов Южной Кореи и других стран.

Уже действующий в Раджине терминал может обрабатывать до четырёх миллионов тонн угля в год, но этот показатель можно будет увеличить в течение полутора-двух лет до шести миллионов тонн. В случае же наличия контрактов на обработку эквивалента 600 тысяч двадцатифутовых контейнеров (TEU) ежегодно терминал может быть переориентирован именно под контейнерные грузы.

Также между совместным предприятием «РасонКонТранс» и мэрией Пусана был подписан Меморандум о взаимопонимании, предусматривающий сотрудничество по различным направлениям.

---

---

## Важные события 2014 года

### Открылся терминал порта «Раджин»

18 июля 2014 года в северокорейском порту Раджин, входящем в специальную экономическую зону «Расон», состоялась торжественная церемония открытия терминала, способного обеспечить перевалку до 5 млн тонн грузов в год.

Терминал может обрабатывать до 90 вагонов в сутки, а через год объем увеличится до 200. В планах – проведение дноуглубительных работ, что позволит порту принимать крупные суда дедевейтом (полной грузоподъемностью) до 54 тысяч тонн.

На церемонии открытия присутствовала делегация из Южной Кореи. Южане предполагают вложить в проект порядка 200–300 миллионов долларов. В качестве возможных инвесторов сегодня выступает консорциум из трех южнокорейских компаний – корпорация железных дорог Korail, сталелитейный концерн POSCO и крупная транспортная компания Hyundai Merchant Marine.

Совместно с РЖД они приступили к выработке механизма дальнейшей реализации проекта в формате трехстороннего сотрудничества, который в будущем позволит создать благоприятные условия для возобновления сквозного железнодорожного сообщения с Корейским полуостровом с выходом на Транссиб.

### В Республику Корея ушла пилотная партия российского угля из КНДР

Китайский сухогруз «XinHongBaoShi» из Раджина (КНДР) повез первую опытную партию российского угля объемом 40,5 тысяч тонн в порт Республики Корея.

За процедурой отхода судна наблюдали представители трех стран – РФ, Южной Кореи и КНДР, включая сотрудников ОАО «Российские железные дороги», ОАО «РЖД Логистика», российско-северокорейского СП «РасонКонТранс», ООО «БФИ», органов государственной власти КНДР.

Ожидается, что уголь прибудет в южнокорейский порт Пхохан к покупателю – сталелитейному концерну POSCO – поздно вечером 29 ноября, а 1 декабря пройдет торжественная церемония принятия груза.