

13 июля 2017

Делегация Республики Корея посетила порт КНДР

Возобновление трехсторонней реализации проекта Хасан – Раджин обсуждалось во время визита в КНДР делегации из Республики Корея во главе с председателем Комитета экономического сотрудничества на северном направлении Сон Ен Гилем 13-14 июля 2018 года.

Двухсторонние встречи делегации с представителями российской стороны и уполномоченными представителями КНДР прошли на площадке совместного российско-корейского предприятия «РасонКонТранс».

«Это первый случай обсуждения возможности трехстороннего сотрудничества в таком формате, когда на одной площадке состоялись переговоры между представителями трех заинтересованных стран. Российская сторона смогла обсудить развитие проекта с делегацией Республики Корея и с уполномоченными лицами Корейской Народно-Демократической Республики. Встречи прошли успешно. Теперь партнеры из КНДР готовы к обсуждению проекта в межкорейском формате в рамках трехсторонних переговоров», – пояснил генеральный директор СП «РасонКонТранс» Иван Тонких.

Как подчеркнул глава совместного предприятия, визит делегации из Республики Корея в Расон стал первым шагом по активизации трехстороннего сотрудничества после Межкорейского саммита, состоявшегося 27 апреля и прошедших переговоров в Москве в конце июля 2018г. между президентами Республики Корея и РФ - Мун Чжэ Ином и Владимиром Путиным.

«На Межкорейском саммите два корейских государства подтвердили намерение сотрудничать в различных железнодорожных проектах, включая проект совместного использования железнодорожного участка Хасан-Раджин. Во время переговоров в Москве корейская сторона убедилась в желании России взаимодействовать для развития проекта Хасан-Раджин.

Таким образом, были созданы все предпосылки для обновления трехсторонней реализации проекта», – уточнил Иван Тонких.

Делегация Республики Корея осмотрела инфраструктуру порта Раджин, оборудование на причале, железнодорожные пути, подходящие к порту и т.д. Руководство СП «РасонКонТранс» провело презентацию проекта и подробно рассказало о конкурентных преимуществах порта Раджин перед другими действующими угольными терминалами на Дальнем Востоке, проинформировав об услугах порта и возможностях использования железнодорожного участка Хасан-Раджин. Отдельно были презентованы механизмы, правила железнодорожного движения и таможенного контроля, железнодорожные сооружения пограничной зоны.

«Мы пригласили южнокорейские компании обсудить варианты сотрудничества в этом угольно-логистическом проекте. Российская сторона изложила позицию о необходимости выведения проекта из-под односторонних санкций, введённых Республикой Корея в отношении КНДР.

Речь идет о снятии до конца текущего года южнокорейской стороной запрета на заход судов с транзитным углём из порта Раджин в свои порты. Формальный мораторий на применение санкций будет мощным сигналом от Республики Корея для КНДР, подтверждающим готовность к участию в трёхсторонних проектах. После этого можно будет тестировать канал перевозки транзитного угля из России в Республику Корея через КНДР», – подчеркнул Иван Тонких.

В итоге визита южнокорейской делегации достигнута договорённость о создании стабильного трехстороннего канала связи для обсуждения сотрудничества по проекту в формате: Республика Корея – Корейская Народно-Демократическая Республика – Российская Федерация. Председатель Комитета экономического сотрудничества на северном направлении Сон Ен Гиль заявил о намерениях южнокорейской стороны к проведению последующих переговоров в рамках межправительственных консультаций.

Напомним, СП «РасонКонТранс» было зарегистрировано почти десять лет назад. ОАО «Российские железные дороги» создало дочернее предприятие для запуска международных грузовых транзитных перевозок через порт Раджин и участок железной дороги Туманган – Раджин с выходом на Транссибирскую магистраль.

Со стороны КНДР партнером проекта стал порт Раджин. В рамках проекта была проведена реконструкция 54 километров совмещенного железнодорожного пути с шириной колеи 1435 и 1520 мм, восстановлены искусственные сооружения – 18 мостов, 12 водопропускных труб и три тоннеля общей протяженностью свыше 4,5 км. Установлено современное оборудование сигнализации, централизации, блокировки и связи.

Почти пять лет назад в порту Раджин состоялось торжественное открытие участка железной дороги Хасан (РФ) – Раджин (КНДР) после реконструкции. Инфраструктура обеспечивает проектную пропускную способность ветки порядка 12 пар поездов в сутки или в объёмах транспортируемого угля - 7-8 млн тонн в год. Немаловажно, что проект транзитного железнодорожного сообщения «Хасан- Раджин» выведен из-под санкции ООН по настоянию российской стороны.