
13 сентября 2018

СП «РасонКонТранс» на полях IV Восточного экономического форума

Обсуждение перспектив трехстороннего сотрудничества России, Республики Корея и Корейской Народно-Демократической Республики продолжилось на площадке 4-го Восточного экономического форума (ВЭФ 2018, место проведения: г. Владивосток, о. Русский).

В тематической секции «Россия, юг и север Кореи: будущее нового экономического пространства кооперации?» приняли участие представители деловых кругов и научной элиты всех трёх стран-участниц.

Вот уже на протяжении нескольких лет тематика докладов посвящена основным трём разработанным на настоящий момент возможным направлениям сотрудничества: строительство Транскорейской железной дороги с выходом на Транссиб, строительство газопровода и энергетического моста в Республику Корея через территорию КНДР.

Необходимо отметить, что железнодорожный проект «Хасан-Раджин», целью которого являлся запуск международных грузовых транзитных перевозок через порт Раджин и участок железной дороги Хасан – Раджин с выходом на Транссибирскую магистраль, - единственный реализованный на настоящий момент действующий проект, а операционная деятельность Совместного российско-корейского предприятия «РасонКонТранс», курирующего осуществление проекта от лица ОАО «РЖД», - это ценный практический опыт для решения стратегических и политических вопросов посредством экономического сотрудничества.

В конце 2017 года экспорт российского угля через порт Раджин прекратился, несмотря на специальные исключения, предусмотренные резолюциями Совета Безопасности ООН.

Запрет на заход судов из портов КНДР, введённый односторонним санкциями Республики Корея, сложная процедура получения вербальной ноты комитета 1718 СБ ООН на уведомление о поставках российского угля, слабый интерес поставщиков и контрагентов, нежелающих нести риски из-за возможных срывов поставок – проблемы, для решения которых, требуется взаимодействие всех стран-участниц.

С апреля 2018 года отмечается возобновление интереса со стороны Республики Корея к участию в проекте. Удачный старт новому витку отношений дал официальный визит делегации Президентского Комитета Республики Корея по северному экономическому сотрудничеству во главе с председателем г-н Сон Ён Гилем в порт Раджин 13-14 июля 2018г.

Продолжением стали переговоры с администрацией южнокорейского города Пхохан, порты которого остро нуждаются в увеличении грузопотока. По словам генерального директора СП «РасонКонТранс» Ивана Тонких, южанам выгодно принимать уголь из Раджина, потому что он будет намного дешевле, чем из российских портов. «К тому же, - добавляет он, - «проект дает возможность начать диалог, который может задать новый вектор развития отношений на полуострове».

В рамках программы деловых встреч ВЭФ состоялась официальная встреча с мэром г.Пхохан, на которой руководство СП «РасонКонТранс» получило приглашение принять участие в Форуме межрегионального экономического сотрудничества в г. Пхохане 7-9 ноября 2018 года и подписать Меморандум о сотрудничестве.

Со стороны КНДР также наблюдается готовность к конструктивному диалогу по участию в трёхсторонних проектах. После встречи с председателем Госсовета КНДР Ким Чен Ыном спикер Совета Федерации Валентина Матвиенко заявила, что глава Северной Кореи планирует вернуться к обсуждению совместных трехсторонних проектов с президентом Республики Корея. Во многих ВЭФ выступлениях отмечалось, что тема межкорейского урегулирования вышла на новый этап развития – вновь появился шанс решить проблему на полуострове дипломатическими и экономическими методами.

Все эти положительные тенденции позволяют надеяться на изменение отношения к действующему железнодорожному проекту «Хасан-Раджин» и на начало использования производственных мощностей порта Раджин в полную силу.

Генеральный директор СП "РасонКонТранс" Иван Тонких, выступая на ВЭФ, сообщил, что перевалка российского угля в порту Раджин в КНДР может возобновиться в этом году.