


СП «РасонКонТранс»

 СП «РасонКонТранс» было создано и зарегистрировано в КНДР 16 июля 2008 года. Создание совместного предприятия на территории КНДР стало возможно благодаря участию в проекте ОАО «Торговый дом РЖД» и порта Раджин (КНДР).

Совместное предприятие находится в особой торгово-экономической зоне «Расон» со сроком аренды порта Раджин на 49 лет и распределенной долей уставного капитала:

- 70% - принадлежит российской стороне (сторона является инвестором проекта)
- 30% - принадлежит корейской стороне (сторона предоставляет права на использование порта Раджин)



Главной целью компании является осуществление грузоперевозок и развитие торгово-экономических отношений на всей территории Азиатско-Тихоокеанского региона, с использованием Транссибирской магистрали, железной дороги Туманган (Хасан в РФ)-Раджин, удобной инфраструктуры порта в г. Раджин. Совместное предприятие постоянно работает над развитием существующих бизнес-процессов и внедряет новые.

Комплексная ставка

Комплексная ставка включает полный спектр услуг по перевалке угля. Терминал представляет собой современный высокотехнологичный многофункциональный комплекс.

Железная дорога

54км. собственных ж/д путей (1520 колей) от ст. Хасан (РФ) до м.п. Раджин (КНДР). Пропускная способность ветки более 12 пар поездов в сутки, 2 разгрузочных пути терминала длиной 537м. каждый

Порт Раджин

Незамерзающий глубоководный порт с осадкой более 11 м. с пропускной способностью более 5 млн. тонн. Длина причала 480 м., норма обработки т/х "тип" РапаМах 20 тысяч тонн в сутки



п. Раджин изъят из санкционного перечня Резолюции СБ ООН 2371.



С 5 августа 2017 года действует отдельная схема согласования транзита угля: СП РКТ - МИД России - Комитет 1718 ООН.